

# AIRPORTS

## 首都圈的机场功能

东京首都圈拥有羽田和成田两个机场。

羽田机场通过建设D滑行道以及国际线旅客航站楼，强化机场功能，为推进国际化而不断努力。

另外，为满足2020年东京奥运会、残奥会以及之后的航空需求，通过扩充羽田机场的容量来增加国际航班的运行数量。不断提高首都圈的机场便捷性。

**✈️ 横田机场(横田基地)**

由美国空军管理：正在推进军民共用化。

滑行道 长3,350m



**✈️ 调布机场**

目的地 ▶ 大岛·新岛·神津岛·三宅岛

滑行道 长800m



**✈️ 东京国际机场(羽田机场)**

**国际线\*1**

目的地 ▶ 18个国家·地区, 26个城市 (2015冬季时令表)

客流量 ▶ 约32,000人/天 (2014年度)

运行次数 ▶ 最多约200回/日 (2014年度)

**国内线\*1**

目的地 ▶ 47都市\*1 (2015冬季时令表)

客流量 ▶ 约172,000人/天 (2014年度)

运行次数 ▶ 约1,000回/日 (2014年度)

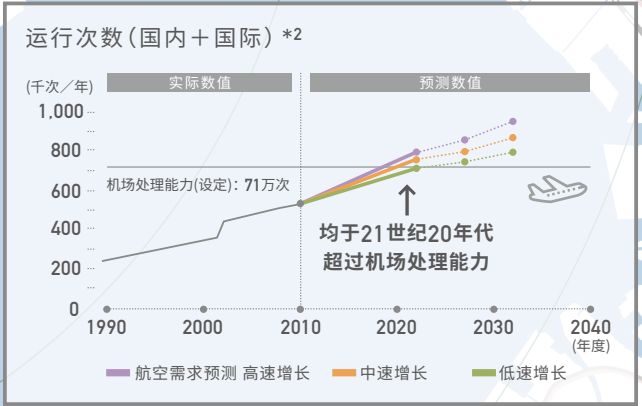
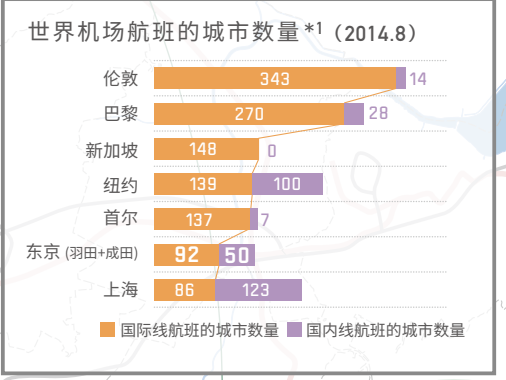
**滑行道**

长3,000m  
长2,500m  
长3,360m  
长2,500m



机场名称	与都心的距离	到达时间(最短)
东京国际机场(羽田机场)	约15km	13分钟 ▶ 东京单轨电车(滨松町-国际线大楼) 11分钟 ▶ 京急电铁(品川-国际线航站楼)
成田国际空港	约55km	36分钟 ▶ 京成Skyliner(日暮里-机场第2大楼) 50分钟 ▶ 成田机场快线(东京-机场第2大楼)

出处：根据铁道各公司HP制作



**✈️ 成田国际机场**

**国际线**

目的地城市\*3 ▶ 40个国家·地区, 98座城市 (2015冬季时令表, 客机)

客流量\*4 ▶ 约73,000人/天 (2014年度)

运行次数\*4 ▶ 约480次/天 (2014年度)

**国内线**

目的地城市\*3 ▶ 16座城市 (2015冬季时令表)

客流量\*4 ▶ 约16,000人/天 (2014年度)

运行次数\*4 ▶ 约140次/天 (2014年度)

**滑行道**

长度4,000m  
长度2,500m




※1 羽田国内线航班城市的数量是将大阪国际机场和关西国际机场合并在一起计算的。  
 ※2 “关于广域交通网计划，在《面向交通政策审议会汇报的讨论总结》(2015年7月)”提出了“应当优先探讨改善问题”的路线，但并未最终作出改善的决定。

出处：\*1 依据国土交通省「羽田机场的未来(第2阶段资料)」制作 \*2 依据国土交通省「首都圈机场功能强化技术探讨小委员会中间报告」(2014年7月)制作  
 \*3 依据成田国际机场股份有限公司「成田空港~其作用与现状~2015年度」(2015年11月)制作 \*4 依据国土交通省「2014年机场管理状况报告书」制作  
 提供：[东京国际机场] 国土交通省 关东地区整備港湾机场部 [成田国际机场] 成田国际机场股份有限公司

从都心到羽田·成田的交通 (探讨路线\*2)