

URBAN RAIL NETWORK

维系都市生活的高密度铁路网

东京在都心地带就拥有两条环形铁路，铁路网非常密集。从车站可以步行到达都心地带的大部分地方。因此，铁路对于经济活动以及人们的日常生活已经成为不可或缺的一部分。

都内铁路车站 (JR, 私铁, Metro, 都营地铁) 内无障碍通道的进展状况*1

“通过电梯等手段消除梯级差异”的改善状况



“视觉障碍者引导专用区域”的改善状况



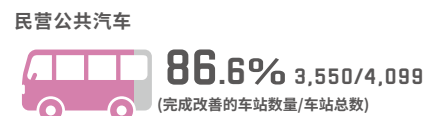
“任何人都能使用的卫生间”的改善状况
※有轨电车除外



“防护门·全屏蔽门”的完善状况

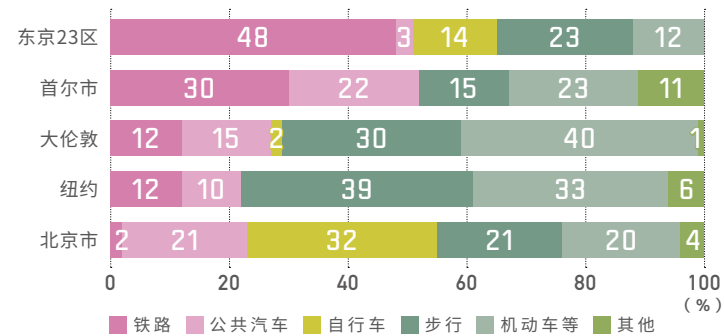


都内低地台公共汽车的普及状况*1



出处: *1 东京都福祉保健局网页“2014年度末东京都无障碍化等的进展状况” *2 国土交通省“关于2012年度首都圈改善的年度报告(首都圈白皮书)”(2013年6月)
提供: “虎之门新站(暂定名)”都市再生机构, 东京地铁(Inc.)

交通工具分担比率*2



与地铁站直通的再开发

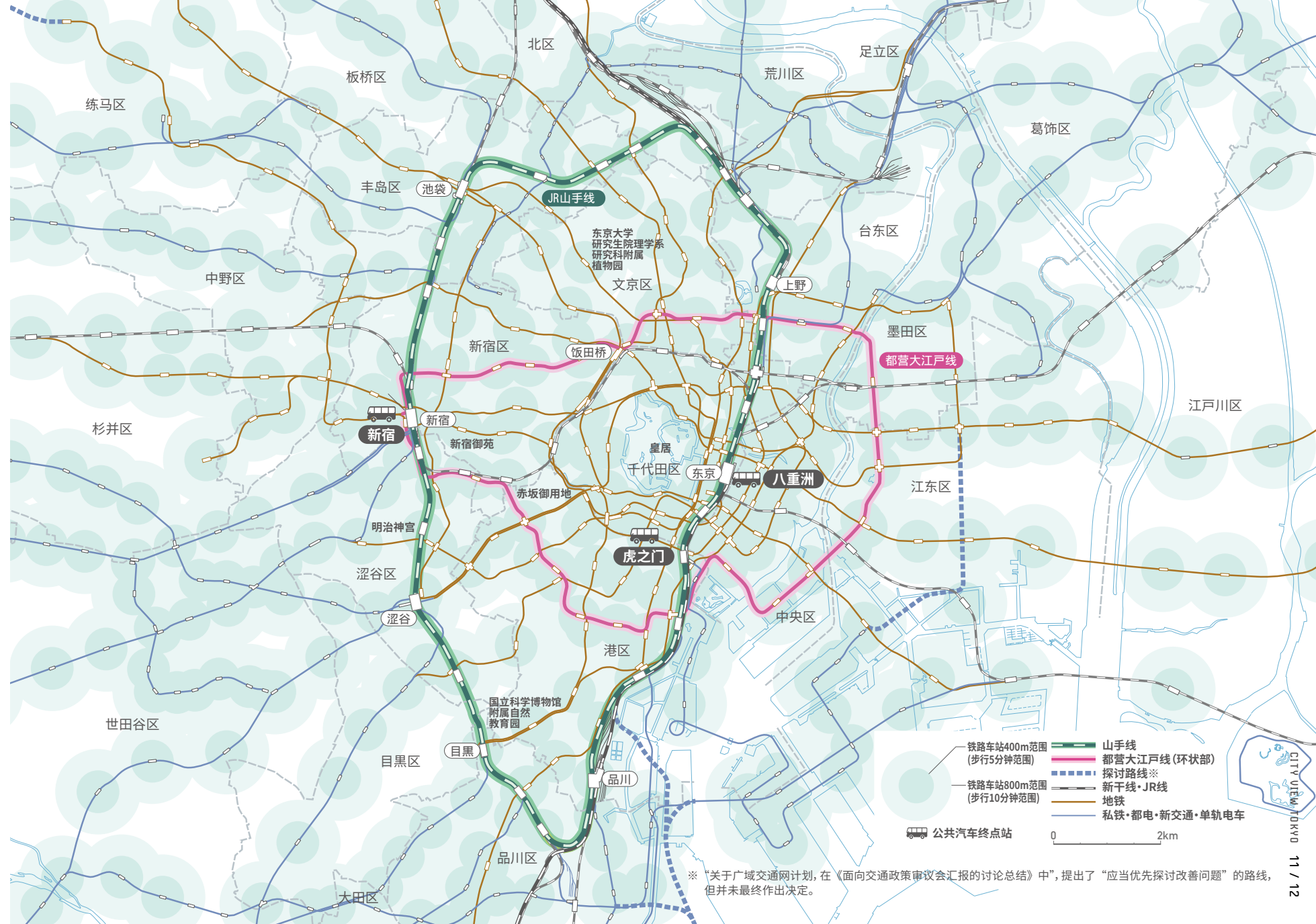
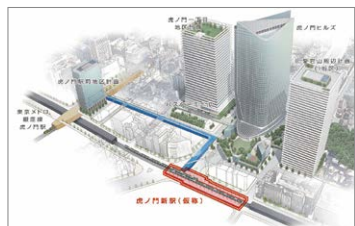
与地铁六本木一丁目直通的“泉花园”。地铁大厅虽然身处地下，却营造出了光线充足的舒适空间。



虎之门新站(暂定名)

预计在东京地铁(Metro)日比谷线的霞之关与神谷町之间建设的新站。若建成, 会大幅提高虎之门周边的交通便利度。

※透视图有可能与实际改善内容有所差异。



※关于广域交通网计划, 在《面向交通政策审议会汇报的讨论总结》中, 提出了“应当优先探讨改善问题”的路线, 但并未最终作出决定。