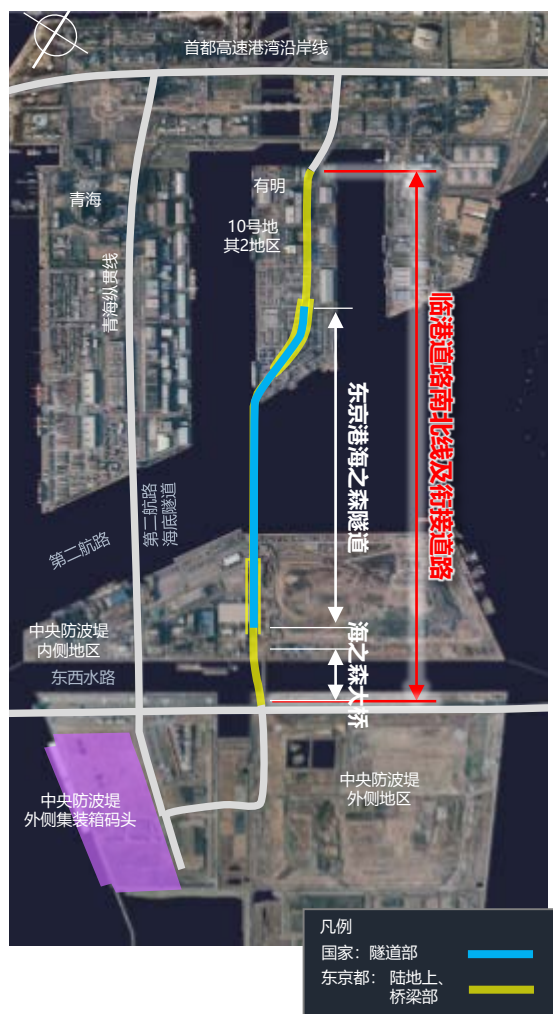


## 临港道路南北线及衔接道路事业的概要

- 东京港为了应付集装箱货物吞吐量的增加，在中央防波堤外侧地区正在建设新集装箱码头。
- 通过修建首都高速中央环状线、东京港隧道等的周边道路，能够改善从首都圈的入径，但是，连接有明・青海～中央防波堤地区的入径只有青海纵贯线（第二航路海底隧道）。
- 本事业是，为了妥当地对应中央防波堤地区新集装箱码头的货物需要的同时，加强东京港全体的物流功能，修建成为新南北轴的临港道路南北线及衔接道路的事业。
- 本事业的概要  
 开通区间： 10号地其2地区（江东区有明四丁目）  
 ～中央防波堤外侧地区（同区海之森三丁目前方）  
 全长： 约3.7km  
 行车道数： 往返4～6行车道  
 事业期间： 2014年度～2020年度

### ○ 位置图



### ○ 海之森大桥

(2019年12月13日决定名称)



### ○ 东京港海之森隧道

(2019年12月13日决定名称)

