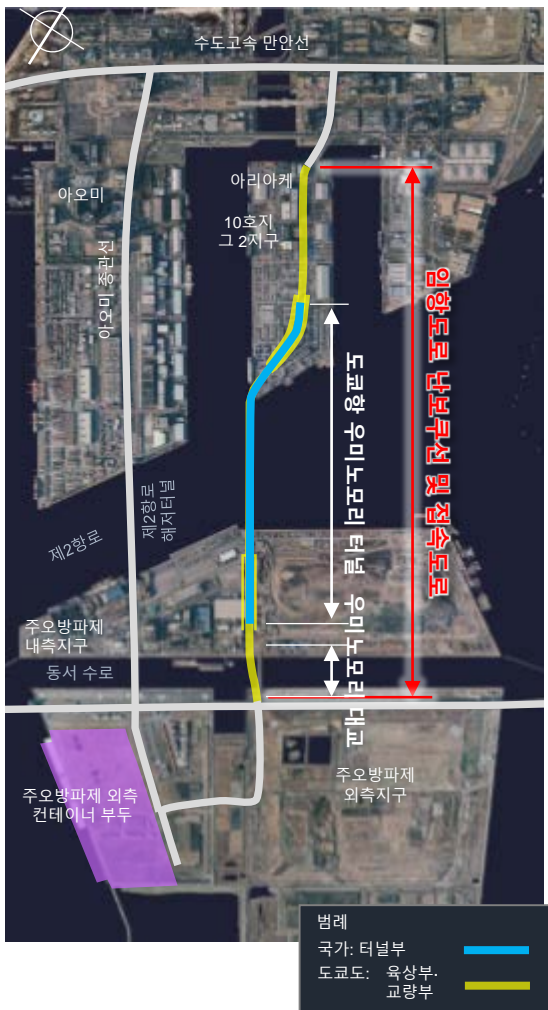


임항도로 난보쿠선 및 접속도로 사업의 개요

- 도쿄항에서는 컨테이너 화물 취급량 증가에 대응하기 위해 주오방파제 외측 지구에 새로운 컨테이너 터미널 정비를 추진하고 있습니다.
- 수도고속 주오순환선과 도쿄항 터널 등 주변도로 정비에 따라 수도권에서의 접근이 개선되는 반면 아리아케·아오미~주오방파제 지구를 잇는 접근은 아오미 종관선(제2항로 해저터널)만 가능하게 됩니다.
- 본 사업은 주오방파제 지구 신설 컨테이너 부두의 화물수요에 적절히 대응하고 도쿄항 전체의 물류기능을 강화하기 위해 새로운 남북축이 될 임항도로 난보쿠선 및 접속도로를 정비하는 사업입니다.
- 본 사업의 개요
 개통구간: 10호지 그 2지구(고토구 아리아케 4초메)
 ~주오방파제 외측지구(동구 우미노모리 3초메 앞)
 연장: 약3.7km
 차선 수: 왕복 4~6차선
 사업기간: 2014년도~2020년도

○ 위치도



○ 우미노모리 대교

(2019년 12월13일 명칭 결정)



○ 도쿄항 우미노모리 터널

(2019년 12월13일 명칭 결정)

