

◆大会時の交通混雑緩和のため、都庁自らが取り組む内容を「都庁2020アクションプラン」として策定

<都庁2020アクションプランの取組内容 (抜粋) >

※ 警視庁、東京消防庁を除く都庁全局が対象

取組項目	取組内容 (いつ・どのくらい)
オフピーク通勤の実施	本庁職員の約半数(5,000人程度)が時差出勤・テレワーク等を実施
研修等の実施時期の変更	大会期間中に職員研修の実施を避けるよう研修計画を策定
庁有車利用の抑制	本庁・事業所全てで利用を控え、利用が必要な場合も高速道路等を避ける
備品・コピー用紙等の納品時期変更	大会前にまとめて納品し、本庁・事業所含む約900箇所への納品ゼロ
コピー用紙・ごみの削減	会議資料の電子化、ごみ搬出前・後倒しによりごみ総量約40%削減を目指す
都庁発注工事の調整[追加]	大会関係地域等で、工事の発注時期等を調整する。… 別紙 (※その年に必要な工事を着実に実施することを前提)

通勤時など
鉄道混雑
を緩和!

臨海部など
道路混雑
を緩和!



※緊急の場合や業務上実施が不可欠な場合等は除く

大会1年前の本番テストとして、今夏に各局でアクションプランの取組を大会時を想定して実施

<2019年夏の取組>

日	月	火	水	木	金	土
7/14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	8/1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
9/1	2	3	4	5	6	7

スムーズビズ推進期間

○時差出勤・テレワーク等を実施 (※集中取組期中は大会時と同程度の規模を想定して実施)

集中取組期間① (木曜・金曜日に相当)

集中取組期間② (土曜・日曜日に相当)

○庁有車利用を控える
○コピー用紙・ごみの削減

○備品やコピー用紙等の納品ゼロ (前倒し)
○工事車両の出入り時間の調整など 等



※今後、取組の詳細を詰めていく

- ◆効果や課題等を検証し、大会開催時に向けた取組に反映
- ◆都庁の取組を企業に示し、アクションプランの作成・取組をお願いしていく