

多摩地区の交通結節点である立川駅周辺エリアの「お出かけ」をサポート

[実施主体]

小田急電鉄株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、株式会社ヴァル研究所、多摩都市モノレール株式会社、立川バス株式会社

[対象地域]

立川駅周辺エリア

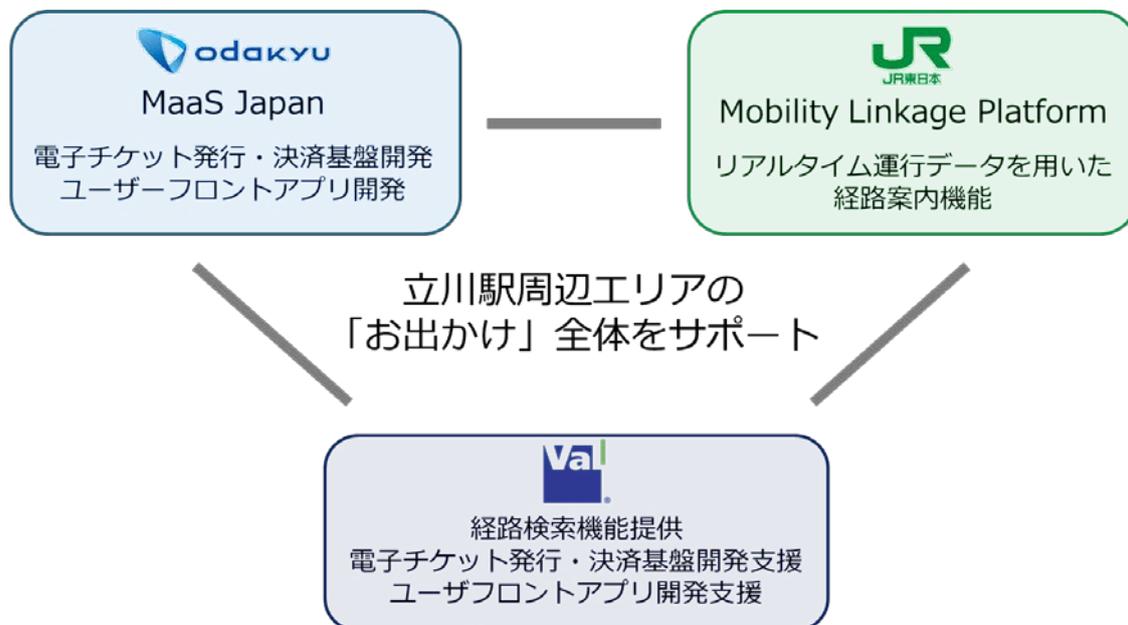
[実施時期]

令和2年1月～令和2年2月を予定

[実施内容]

- ・JR 東日本の中央線および南武線と、立川バスのリアルタイム運行データを同時に用いた日本初となる予定の経路案内の提供
- ・多摩モノレールの1日乗車券と多摩動物公園の入場券等がセットになった電子チケットを1つのアプリで提供

⇒公共交通の利用促進や商業・観光施設の来訪者の利便性を向上



「スマートシティを目指す最先端の街」竹芝エリアにおいてマルチモーダルサービスを提供

[実施主体]

MONET Technologies 株式会社、鹿島建設株式会社、一般社団法人竹芝エリアマネジメント、株式会社電通、東海汽船株式会社、東急不動産株式会社、東日本旅客鉄道株式会社

[対象地域]

竹芝エリア

[実施時期]

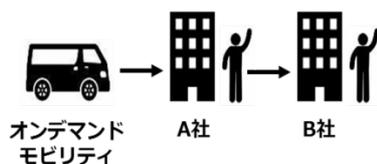
令和元年 12 月下旬～令和 2 年 1 月上旬を予定

[実施内容]

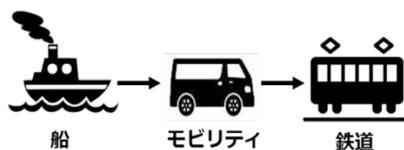
- ・竹芝エリア内の勤務者向け、アプリから配車の予約ができ、周辺の駅やオフィスなどを巡回するオンデマンドモビリティサービスを新たに導入
- ・通勤者・観光客向けに、竹芝桟橋と浜松町駅などの間を移動するためのモビリティサービスを新たに導入し、船舶と鉄道と連携することで、マルチモーダルサービスを推進

⇒竹芝エリアを訪れるビジネスパーソンや観光客に向けた移動手段を充実

竹芝エリア内勤務者向け
オンデマンドモビリティサービス



通勤者向け
マルチモーダルサービス



観光客向け
マルチモーダルサービス



東京臨海副都心エリア専用の MaaS アプリによる回遊性の向上

【実施主体】

株式会社ナビタイムジャパン、株式会社ドコモ・バイクシェア、JapanTaxi 株式会社、東京臨海高速鉄道株式会社、
一般社団法人東京臨海副都心まちづくり協議会、KDDI 株式会社

【対象地域】

東京臨海副都心エリア

【実施時期】

令和2年1月中旬～令和2年2月中旬を予定

【実施内容】

- ・徒歩・鉄道・バスなど複数の交通手段を組み合わせたルート検索に加え、新たに導入するデマンド型シャトルの予約、りんかい線及びシェアサイクルのキャッシュレス決済をワンストップで実現し、シームレスな移動を提供
 - ・おすすめの観光スポット等の記事や観光施設情報、クーポンの提供によるエリアの新たな魅力を多言語にて発信
- ⇒スマートフォン1つで、国内外の観光客のエリア内のスムーズな移動と、回遊性を向上

