

<2019年4月公表の取組方針>

		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN 等無し)	区部 (会場/ORN等あり)	大会関係地域 (会場周辺,観客輸送ルート, 重点16地区 ORN/PRN等)		
路上工事	道路工事 (都道等)	E 混雑回避 (19日間)	↓ 取組内容 を変更	↓ 環7内側・外側に分割	↓ ①路上工事を避ける (34日間)	競技会場周辺・関係者輸送ルート (ORN・PRN)・観客輸送ルートと 重点取組地区16地区を分割		
	企業者路上工事 (水道・下水道等)						②車両数削減 (19日間) A 発注時期調整 C 工事車両出入り振替 D 夜間実施/振替 (E 大会関係地域を通行しない) 等	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間実施/振替
	公共工事 (路上工事以外)							

<取組方針 (2019.10版) >

		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN等が 無い区内)	区部 (会場/ORN等がある 区内) 環7外側	区部 (会場/ORN等がある 区内) 環7内側	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域①を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (交通規制道路・迂回道路、迂回道路内)
路上工事	道路工事 (都道等)	E 混雑回避 (25日間)	↓	↓	①日中の路上工事を避け、車両数を削減 (35日間)			A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※
	企業者路上工事 (水道・下水道等)				A 発注時期調整 D 夜間振替 + C 工事車両 出入り振替 E 混雑回避	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替 + C 工事車両 出入り振替 E 混雑回避	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替	
	公共工事 (路上工事以外の 施設工事等)				②車両数を削減 (25日間) A 発注時期調整 C 工事車両出入り振替 D 夜間振替 E 混雑回避 (高速道路・大会関係地域を通行しない等)	② + B 一時休止 D 夜間振替※		

※競技日程・時間によって、夜間施工時間を調整