

# 令和2年度東京都交通安全実施計画の概要と主な施策

## I 実施計画の主旨等(総論)

### 第1章 令和2年度東京都交通安全実施計画作成の主旨

- 第10次東京都交通安全計画(計画期間:平成28年度~令和2年度)に基づき、都内の陸上交通の安全に関し、令和2年度に取り組むべき具体的な施策について定める。
- 世界主要大都市の中で最も少ないレベルの交通事故死者目標を掲げ、施策を推進する。  
＜令和2年中の数値目標＞ 死者数 125人以下(令和元年:133人)、死傷者数 28,000人以下(令和元年:34,777人)
- 共通スローガン「世界一の交通安全都市TOKYOを目指して」

### 第2章 重点課題及び施策の方向性

#### 1 高齢者の交通安全の確保

- ・ 高齢者死者数は55人で死者数全体の約4割
- ・ 高齢死者の5割以上が歩行中の事故  
⇒生活道路の安全対策や信号の高度化など、安全な交通環境の整備  
⇒加齢に伴う身体機能や認知機能低下への対応

#### 2 自転車の安全利用の推進

- ・ 事故に占める自転車関与率 4割弱(全国:約2割)
- ・ 頭部損傷が主因の死者 7割弱  
⇒学校での安全教育推進や成人層への啓発強化  
⇒ヘルメットの普及啓発

#### 3 二輪車の安全対策の推進

- ・ 二輪車乗車中死者数は28人で死者数全体の約2割
- ・ 頭部損傷が主因の死者 約3.5割
- ・ 胸部損傷が主因の死者 約3割  
⇒事故多発路線に重点を置く指導取締り  
⇒ヘルメットの正しい装着や胸部プロテクター着用促進に向けた啓発

#### 4 飲酒運転の根絶

- ・ 飲酒事故件数は152件(前年比25件減)
- ・ 死者数は1名(前年比9名減)  
⇒酒類製造・販売・飲食業界と連携した取組  
⇒再犯を防止するための講習の充実

## II 道路交通の安全(分野別施策)

### 第1章 道路交通環境の整備

- 3 交通安全施設等整備事業の推進  
(6) 交通管制システムの高度化  
ア 交通管制システムの高度化…P.20

### 第2章 交通安全意識の啓発

- 1 段階的・体系的な交通安全教育の推進  
(3) 高齢者に対する交通安全教育  
工 高齢者支援施策等の推進  
・ 運転免許自主返納普及啓発、休日家族相談会…P.43

### 第3章 道路交通秩序の維持

### 第4章 安全運転と車両の安全性確保

- 1 安全運転の確保  
(2) 高齢運転者の交通事故防止対策の推進  
イ 認知機能検査及び高齢者講習の円滑な受検・受講への対応  
・ 検査会場の拡充…P.74  
カ AI付ドライブレコーダーを活用した交通安全意識の啓発  
・ AI付ドライブレコーダーモニタリング事業…P.75

- キ 高齢者安全運転支援装置設置の補助  
・ 高齢者安全運転支援装置設置促進事業補助…P.75

### 第5章 救助・救急体制の整備

- 1 救助・救急体制の充実  
(2) 救助・救急設備等の充実  
ア 救急車の増強整備等  
・ 特殊救急車の増強…P.91

### 第6章 被害者の支援

- 4 自動車損害賠償責任保険等への加入促進  
(2) 自転車損害賠償保険等への加入促進…P.99

### 第7章 災害に強い交通施設等の整備及び災害時の交通安全の確保

### 第8章 調査研究の推進

- 首都高速道路の交通事故分析・安全対策計画等の検討…P.109

## III 鉄道及び踏切の交通安全(分野別施策)

### 第1章 鉄道の交通安全

- 1 鉄道交通環境の整備  
(1) 鉄道施設等の安全性の向上  
オ ホームドア等整備促進事業  
・ ホームドアの整備…P.116

### 第2章 踏切の交通安全

- 1 踏切道の立体交差化及び構造改良の促進  
(1) 「踏切対策基本方針」に基づく踏切対策の促進  
…P.128