

建 設 局

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
1 区部環状・多摩南北方向の道路の整備等	84,804	117,086	△ 32,282
<p>都心に流入する通過交通の分散や多摩地域の渋滞緩和のため、区部放射・区部環状方向、多摩南北方向、区部と多摩を結ぶ東西方向の道路を中心とした、都市の骨格を形成する幹線道路網を整備する。</p>			
(1) 道路整備	4,722	4,204	518
府中町田線（多摩市ほか） 等	(2,792)	(1,100)	(1,692)
	規模		
	(13路線)	(12路線)	(1路線)
	(24か所)	(22か所)	(2か所)
(2) 街路整備	71,837	103,638	△ 31,801
環状第4号線（港区）、	(10,069)	(13,135)	(△ 3,066)
小平3・2・8号線（小平市ほか） 等	規模		
	(38路線)	(39路線)	(△ 1路線)
※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む	(79か所)	(80か所)	(△ 1か所)
(3) 環状第2号線の整備促進	8,245	9,244	△ 999
晴海～築地（延長 2.1km）	(6,924)	(6,130)	(794)

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
2 東京外かく環状道路の整備推進	5,114	5,150	△ 36
国が直轄で施行する東京外かく環状道路の建設に要する経費について、法令の定めるところにより国に対して負担金を支出する。			
(1) 国直轄事業負担金（工事費・用地費）	5,000	5,000	0
負担率 1/4			
(2) 用地取得に関する事務受託	114	150	△ 36
東京外かく環状道路の整備のために必要な土地の取得等に関する事務を、委託契約により、国から受託する。	債務負担 (25)	(13)	(12)
3 一般道路の整備（区部・多摩）	73,581	85,180	△ 11,599
市街地において骨格幹線道路を補完し、地域の防災性や円滑な交通を確保するなど、地域生活を支える基幹的な地域幹線道路を整備する。			
(1) 道路整備	5,621	6,326	△ 705
八王子町田線（八王子市ほか）等	債務負担 (2,294)	(981)	(1,313)
	規模 (19路線)	(19路線)	(0路線)
	(29か所)	(30か所)	(△ 1か所)
(2) 街路整備	67,960	78,854	△ 10,894
補助第230号線（練馬区）、 調布3・4・17号線（調布市）等	債務負担 (4,178)	(3,639)	(539)
	規模 (67路線)	(64路線)	(3路線)
※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む	(114か所)	(109か所)	(5か所)

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
4 一般道路の整備（山間・島しょ）	10,358	9,090	1,268
山間・島しょ地域の日常生活における地域交流を活性化し、地域の生活を支え、産業振興・観光開発を促進するとともに、地域の防災性を高める道路を整備する。			
（1） 道路災害防除	4,348	4,431	△ 83
川野上川乗線（奥多摩町ほか） 等	債務負担 (2,352)	(1,029)	(1,323)
	規模 (27路線)	(18路線)	(9路線)
	(58か所)	(56か所)	(2か所)
（2） 道路整備	5,494	4,348	1,146
大久野青梅線（青梅市ほか） 等	債務負担 (1,046)	(716)	(330)
	規模 (13路線)	(11路線)	(2路線)
	(22か所)	(18か所)	(4か所)
（3） 小笠原道路整備	516	311	205
沖港北港線（小笠原村） 等	債務負担 (126)	(140)	(△ 14)
	規模 (2路線)	(1路線)	(1路線)
	(2か所)	(1か所)	(1か所)
5 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）	45,175	48,952	△ 3,777
延焼遮断帯を形成する主要な都市計画道路を「特定整備路線」に指定し、生活再建のための特別な支援を行うことで、整備を促進する。	債務負担 (1,318)	(617)	(701)
	規模 (18路線)	(18路線)	(0路線)
	(31か所)	(31か所)	(0か所)
放射第2号線（品川区）、 補助第29号線（品川区ほか） 等			

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
6 渋滞対策	百万円 2,682	百万円 3,983	百万円 △ 1,301
第3次交差点すいすいプラン	債務負担 (323)	(470)	(△ 147)
規模	(45か所)	(44か所)	(1か所)
幅員の狭い片側1車線の道路で、交差点直近の比較的短い区間の土地を取得し、右折車線等を整備することで渋滞を緩和し、円滑な交通を確保する。			
事業期間 平成27年度～令和6年度 対象箇所 76か所			
7 第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業	2,943	3,251	△ 308
規模	(9市)	(9市)	(0市)
地域のまちづくりと密接に関連した道路整備に臨機応変に対応するとともに、幹線道路を補完する地域的道路ネットワークを形成すべく、都と市町村が協力して道路整備を行う。	(14か所)	(14か所)	(0か所)
事業期間 平成29年度～令和8年度 対象箇所 11市18か所			
8 鉄道の連続立体交差事業の推進	37,288	25,604	11,684
規模	(6路線)	(5路線)	(1路線)
鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで道路と立体化し、多数の踏切の除却や新たに交差する道路との立体交差を実現する。	(7か所)	(6か所)	(1か所)
(新) 東武東上線 (板橋区) 京王京王線 (世田谷区ほか) 西武新宿線・国分寺線・西武園線 (東村山市) 等			
9 多摩都市モノレールの整備	252	116	136
債務負担	(100)	(162)	(△ 62)
多摩地域のアクセス利便性や生活利便性の向上を図るため、上北台から箱根ヶ崎方面への延伸に向けた調査及び設計を実施する。			

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
10 既設道路斜面の経年劣化対策	593	375	218
既設グラウンドアンカーの経年劣化対策を行う	債務負担 (553)	(33)	(520)
	規模 (5路線)	(3路線)	(2路線)
	(8か所)	(5か所)	(3か所)
11 橋梁の整備	25,329	24,217	1,112
(1) 橋梁整備	8,608	7,513	1,095
等々力大橋（仮称）、関戸橋 等	債務負担 (5,169)	(4,208)	(961)
	規模 (13橋)	(13橋)	(0橋)
(2) 橋梁の長寿命化	12,374	12,644	△ 270
「橋梁の管理に関する中長期計画」に基づき既存橋梁の予防保全型管理を行うことで	債務負担 (4,509)	(6,244)	(△ 1,735)
架け替え時期の平準化と総事業費の縮減、安全性の向上を図る。	規模 (64橋)	(66橋)	(△ 2橋)
熊野前陸橋、蒲田陸橋 等			
(3) 橋梁補修	4,347	4,060	287
定期点検結果に基づき適切な対策が必要と判断された橋梁の補修を行う。	債務負担 (2,482)	(1,659)	(823)
中原橋、江戸橋 等	規模 (59橋)	(42橋)	(17橋)

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
12 道路補修	33,512	32,387	1,125
(1) 路面補修	12,802	12,862	△ 60
耐用年数に達した舗装の修繕と交通量の増大に対応するための舗装の改良を行う。	債務負担 (5,213)	(4,191)	(1,022)
(2) 沿道環境等に配慮した路面の高機能化 (一部再掲)	7,743	7,830	△ 87
センター・コア・エリアを中心とした重点エリアにおいて、ヒートアイランド対策に資する遮熱性舗装及び保水性塗装を実施するとともに、道路交通騒音対策の必要な優先的対策道路区間等において、二層式低騒音舗装を実施する。	債務負担 (2,970)	(3,330)	(△ 360)
環七通り、環八通り 等			
(3) 街路樹の防災機能強化	252	147	105
台風被害により倒木などが多かった地域の街路樹を集中的に診断し、計画的に更新を行う。			
(4) その他	12,715	11,548	1,167
沿道環境整備 道路照明のLED化 道路施設改修 等	債務負担 (1,671)	(1,920)	(△ 249)

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
13 交通安全施設の整備	百万円 39,474	百万円 35,285	百万円 4,189
(1) 歩道の整備	3,549	5,283	△ 1,734
歩行者の安全を確保し、交通事故を防ぐため歩道の設置及び既設歩道の改善を行う。	債務負担 (494)	(488)	(6)
	規模 (2.8km)	(3.2km)	(△ 0.4km)
(2) 道路のバリアフリー化	554	374	180
誰もが安心・安全、快適に利用できる歩行空間を確保するため、歩道の段差解消・勾配改善、視覚障害者誘導ブロックの設置等道路のバリアフリー化を推進する。	債務負担 (142)	(80)	(62)
	規模 (10.0km)	(12.7km)	(△ 2.7km)
(3) 区市町村道路のバリアフリー化補助	5	42	△ 37
対象路線 主な駅・福祉施設などの対象施設間を結ぶ経路上にある特定道路に指定された区市町村道	規模 (3区)	(4区)	(△ 1区)
(4) 新宿副都心地区地下歩行者専用道の整備	1,744	1,311	433
	債務負担 (11)	(591)	(△ 580)
(5) 無電柱化の推進（一部再掲）	27,221	22,754	4,467
都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出のため、既設道路の無電柱化を推進する。	債務負担 (4,270)	(3,932)	(338)
	規模 (44.0km)	(43.4km)	(0.6km)
〔 都市整備局、住宅政策本部、港湾局、臨海地域開発事業会計、港湾事業会計に計上されている事業を含む。 〕			
無電柱化に係る技術検討 等			

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
(6) 区市町村無電柱化補助	百万円 1,177	百万円 1,452	百万円 △ 275
対象路線 主要な駅や観光地周辺の道路、 防災に寄与する道路、低コスト 手法を導入する道路 等	規模 (37区市町)	(39区市)	(△ 2市)
(新) (7) 事業者無電柱化補助	3	0	3
事業者（電線管理者）が実施する無電柱化 に対し、補助を行う。			
(8) 自転車通行空間の整備	1,856	1,654	202
歩行者、自転車、自動車それぞれの安全・ 安心を確保しながら、自転車が安全で快適 に走行できるよう、通行空間を整備する。	債務負担 (983) 規模 (24.6km)	(864) (23.2km)	(119) (1.4km)
〔 港湾局、臨海地域開発事業会計に計上さ れている事業を含む。 〕			
(新) (9) 東京ストリートヒューマン1st事業	136	0	136
多様な人々が集う、首都東京にふさわしい 快適で魅力あるみち空間の創出を図るため 沿道の街並みと調和した歩道の景観整備を 実施する。	債務負担 (111)		
(10) その他	3,229	2,415	814
交差点の改良 道路附属物の整備 等	債務負担 (843)	(1,102)	(△ 259)

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
14 中小河川の改修	百万円 50,035	百万円 36,764	百万円 13,271
護岸や調節池等の整備により、治水対策を推進する。			
(1) 護岸の整備	14,737	15,122	△ 385
神田川、善福寺川 等	債務負担 (5,754)	(3,935)	(1,819)
	規模 (護岸 1,379m)	(護岸 1,358m)	(護岸 21m)
(2) 調節池等の整備	35,298	21,642	13,656
環状七号線地下広域調節池 城北中央公園調節池 (一期) (新) 善福寺川上流調節池 (仮称) (基本設計) (新) 城北中央公園調節池 (二期) (基本設計) 環状七号線地下広域調節池の延伸等に関する検討調査 等	債務負担 (3,336)	(9,581)	(△ 6,245)
15 外濠における水環境改善 (暫定対策) (再掲)	350	100	250
[都市整備局に計上されている事業を含む。]			
パラリンピックマラソンコースに位置する外濠 において暫定的に水質改善を行う。			
16 河川防災事業	5,170	4,035	1,135
在来護岸の局部改修、水門等の維持補修及び水 防災総合情報システムの整備を行う。	債務負担 (3,188)	(852)	(2,336)
河川監視カメラの設置 水門等運用に関する A I 等の最先端技術の導 入検討 (新) 多摩河川の治水能力強化 等			

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
17 東部低地帯における耐震・耐水対策の推進 「東部低地帯の河川施設整備計画」に基づき、 最大級の地震が発生した際にも機能を確保させ るため、河川施設（堤防・水門等）の耐震・耐 水対策を推進する。 綾瀬川、中川、新中川 日本橋水門 等	百万円 33,012 債務負担 (12,157) 規模 (護岸・防潮堤 9,222m) (水門等施設 14施設)	百万円 30,212 債務負担 (19,315) 規模 (護岸・防潮堤 8,080m) (水門等施設 15施設)	百万円 2,800 債務負担 (△ 7,158) 規模 (護岸・防潮堤 1,142m) (水門等施設 △ 1施設)
18 高潮防御施設の整備（一部再掲） 毛長川、石神井川 舟運活性化に関する検討調査 等	2,543 債務負担 (1,120) 規模 (護岸・防潮堤 61m)	2,758 債務負担 (1,642) 規模 (護岸・防潮堤 185m)	△ 215 債務負担 (△ 522) 規模 (護岸・防潮堤 △ 124m)
19 江東内部河川の整備（一部再掲） 横十間川、北十間川 等	1,848 債務負担 (666) 規模 (護岸 666m)	1,375 債務負担 (1,338) 規模 (護岸 236m)	473 債務負担 (△ 672) 規模 (護岸 430m)
20 スーパー堤防等の整備（一部再掲） スーパー堤防等 江戸川四丁目地区 (旧江戸川) 等 テラス 中央区築地（隅田川） 等	4,615 債務負担 (2,949) 規模 (スーパー堤防 18地区) (テラス根固 185m)	4,216 債務負担 (2,894) 規模 (スーパー堤防 18地区) (テラス根固 130m)	399 債務負担 (55) 規模 (スーパー堤防 0地区) (テラス根固 55m)

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
21 水辺の魅力を活かした東京の顔づくり	1,199	747	452
隅田川等における恒常的なにぎわい創出のため 夜間照明施設の整備やテラスの連続化などによる 「水辺の動線」の強化、「にぎわい誘導エリア」 における重点的な施策展開等を進める。	債務負担 (786)	(766)	(20)
22 砂防海岸施設の整備	7,749	8,132	△ 383
(1) ソフト・ハードの連携による土砂災害対策	1,176	907	269
「土砂災害防止法」に基づく警戒区域の指 定等のソフト対策を実施する。			
(2) その他	6,573	7,225	△ 652
	債務負担		
	(2,553)	(2,928)	(△ 375)
	規模		
砂 防 工 事	(58か所)	(57か所)	(1か所)
大金沢 (大島町) 等			
海 岸 整 備	(5か所)	(4か所)	(1か所)
横まま海岸 (三宅村) 等			
急傾斜地崩壊対策	(24か所)	(17か所)	(7か所)
小沢 (檜原村) 等			

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
23 公園の整備	27,687	28,359	△ 672
(1) 都市公園整備	27,520	28,245	△ 725
ア 個性豊かな都立公園の整備	17,932	18,281	△ 349
篠崎公園、六仙公園、高井戸公園、 練馬城址公園 等	債務負担 (3,706)	(1,949)	(1,757)
	規模 (33公園)	(31公園)	(2公園)
イ 既設公園の整備等	9,588	9,964	△ 376
防災公園の整備 等	債務負担 (4,757)	(3,360)	(1,397)
(2) 小笠原公園整備	107	114	△ 7
(新)			
(3) だれもが遊べる児童遊具広場整備補助	60	0	60
24 動物園の整備	3,828	2,895	933
(1) 恩賜上野動物園	1,484	895	589
表門整備工事 等		債務負担 (471)	
(2) 多摩動物公園	1,189	1,101	88
キリン舎整備工事 等	債務負担 (132)	(504)	(△ 372)
(3) 葛西臨海水族園	1,093	883	210
再整備事業公募補助 等	債務負担 (312)	(94)	(218)
(4) 井の頭自然文化園	62	16	46
電気設備改修 等			

事 項	3 年 度	2 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
25 霊園・葬儀所の整備	2,252	2,096	156
(1) 青山霊園の再生	104	220	△ 116
墓所移転、広場整備 等			
(2) 谷中霊園の再生	205	157	48
墓所移転、広場整備 等			
(3) 染井霊園の再生	242	165	77
墓所移転、集合墓地整備 等	債務負担 (110)	(37)	(73)
(4) 既設霊園の整備等	1,701	1,554	147
八王子霊園管理所改築、無縁墳墓改葬処理	債務負担 (599)	(267)	(332)
26 市町村土木補助	5,614	5,614	0
市町村が施行する土木事業に対し補助を行う。			
道路事業	規模 (36市町村)	(37市町村)	(△ 1村)
交通安全施設整備事業	(10市)	(9市)	(1市)
河川事業	(1町)	(1町)	(0町)
公園事業	(10市)	(8市町)	(2市町)
27 都市基盤施設の良好な維持管理	54,095	53,527	568
計画的・効果的な維持工事を実施する。 (ゼロ都債)	債務負担 (6,626)	(5,080)	(1,546)
28 液状化予測図の更新	51	60	△ 9
予測図更新案の修正、予測図の決定			