

建設局

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
1 区部環状・多摩南北方向の道路の整備等	百万円 89,259	百万円 94,555	百万円 △ 5,296
都心に流入する通過交通の分散や多摩地域の渋滞緩和のため、区部放射・区部環状方向、多摩南北方向、区部と多摩を結ぶ東西方向の道路を中心とした、都市の骨格を形成する幹線道路網を整備する。			
(1) 道路整備	5,894	4,964	930
町田日野線、小山乞田線（多摩市）等	債務負担 ( 2,351)	( 3,501)	( △ 1,150)
	規模 ( 12路線)	( 12路線)	( 0路線)
	( 22か所)	( 22か所)	( 0か所)
(2) 街路整備	83,365	89,591	△ 6,226
環状第4号線（港区ほか）、 立川3・2・4号線（武蔵村山市ほか）等	債務負担 ( 7,508)	( 7,860)	( △ 352)
	規模 ( 39路線)	( 39路線)	( 0路線)
※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む	( 78か所)	( 82か所)	( △ 4か所)

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
2 東京外かく環状道路の整備推進	百万円 5,117	百万円 5,110	百万円 7
国が直轄で施行する東京外かく環状道路の建設に要する経費について、法令の定めるところにより国に対して負担金を支出する。			
(1) 国直轄事業負担金（工事費・用地費）	5,000	5,000	0
負担率 1/4			
(2) 用地取得に関する事務受託	117	110	7
東京外かく環状道路の整備のために必要な土地の取得等に関する事務を、委託契約により、国から受託する。	債務負担 ( 20)	( 11)	( 9)
3 一般道路の整備（区部・多摩）	77,056	73,582	3,474
市街地において骨格幹線道路を補完し、地域の防災性や円滑な交通を確保するなど、地域生活を支える基幹的な地域幹線道路を整備する。			
(1) 道路整備	5,591	5,100	491
八王子町田線（町田市ほか） 等	債務負担 ( 1,147)	( 1,586)	( △ 439)
	規模 ( 19路線)	( 17路線)	( 2路線)
	( 29か所)	( 27か所)	( 2か所)
(2) 街路整備	71,465	68,482	2,983
補助第219号線（世田谷区）、 調布3・4・2号線（狛江市） 等	債務負担 ( 4,798)	( 3,685)	( 1,113)
	規模 ( 65路線)	( 63路線)	( 2路線)
※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む	( 110か所)	( 108か所)	( 2か所)

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
4 一般道路の整備（山間・島しょ）	百万円 8,644	百万円 8,474	百万円 170
山間・島しょ地域の日常生活における地域交流を活性化し、地域の生活を支え、産業振興・観光開発を促進するとともに、地域の防災性を高める道路を整備する。			
(1) 道路災害防除	4,397	4,355	42
債務負担	( 2,846)	( 1,764)	( 1,082)
規模	( 20路線)	( 23路線)	( △ 3路線)
	( 50か所)	( 55か所)	( △ 5か所)
下畑軍畑線（青梅市） 等			
(2) 道路整備	3,661	3,726	△ 65
債務負担	( 1,221)	( 1,662)	( △ 441)
規模	( 14路線)	( 14路線)	( 0路線)
	( 23か所)	( 23か所)	( 0か所)
大久野青梅線（青梅市ほか） 等			
(3) 小笠原道路整備	586	393	193
債務負担	( 515)		
規模	( 2路線)	( 2路線)	( 0路線)
	( 2か所)	( 2か所)	( 0か所)
父島循環線（小笠原村） 等			
5 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）	47,626	47,758	△ 132
延焼遮断帯を形成する主要な都市計画道路を「特定整備路線」に指定し、生活再建のための特別な支援を行うことで、整備を促進する。	債務負担 ( 1,430)	( 1,013)	( 417)
	規模 ( 18路線)	( 18路線)	( 0路線)
	( 30か所)	( 30か所)	( 0か所)
放射第2号線（品川区）、 補助第29号線（品川区ほか） 等			

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
6 渋滞対策	百万円 2,759	百万円 2,647	百万円 112
第3次交差点すいすいプラン	債務負担 ( 452)	( 210)	( 242)
幅員の狭い片側1車線の道路で、交差点直近の比較的短い区間の土地を取得して右折車線等を整備することで渋滞を緩和し、円滑な交通を確保する。	規模 ( 32か所)	( 30か所)	( 2か所)
事業期間 平成27年度～令和6年度 対象箇所 76か所			
7 第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業	4,723	4,018	705
地域のまちづくりと密接に関連した道路整備に臨機応変に対応するとともに、幹線道路を補完する地域的ネットワークを形成すべく、都と市町村が協力して道路整備を行う。	規模 ( 10市) ( 15か所)	( 9市) ( 14か所)	( 1市) ( 1か所)
事業期間 平成29年度～令和8年度 対象箇所 11市18か所			
8 鉄道の連続立体交差事業の推進	43,995	37,288	6,707
鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで道路と立体化し、多数の踏切の除却や新たに交差する道路との立体交差を実現する。	規模 ( 6路線) ( 8か所)	( 6路線) ( 7か所)	( 0路線) ( 1か所)
京浜急行本線（港区ほか） 西武新宿線・国分寺線・西武園線 （東村山市） 等			
9 多摩都市モノレールの整備	340	180	160
多摩地域のアクセス利便性や生活利便性の向上を図るため、上北台から箱根ヶ崎方面への延伸に向けた調査及び設計等を実施する。	債務負担 ( 226)	( 226)	( 0)

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
10 山岳道路の防災力向上	百万円 1,405	百万円 970	百万円 435
既設グラウンドアンカーに加え、その他の既設 斜面对策施設全体の経年劣化対策を行うほか、 令和元年東日本台風（台風19号）などの災害 の教訓を踏まえた、道路本体の強靱化対策や土 砂流出抑制対策を行う。	債務負担 ( 727)	( 609)	( 118)
	規模 ( 11路線)	( 10路線)	( 1路線)
	( 25か所)	( 22か所)	( 3か所)
11 橋梁の整備	31,255	27,131	4,124
(1) 橋梁整備	10,214	9,048	1,166
等々力大橋（仮称）、関戸橋 等	債務負担 ( 7,108)	( 7,243)	( △ 135)
	規模 ( 15橋)	( 16橋)	( △ 1橋)
(2) 橋梁の長寿命化	14,695	11,562	3,133
「橋梁予防保全計画」に基づき、予防保全 型管理を行い、建設時より性能を向上させ て延命化し、定めた要求性能を満足するこ とを目指し、必要な補修等を実施する。	債務負担 ( 6,523)	( 5,862)	( 661)
	規模 ( 58橋)	( 50橋)	( 8橋)
船堀橋、睦橋 等			
(3) 橋梁補修	6,346	6,521	△ 175
「橋梁予防保全計画」に基づき、予防保全 型管理を行い、建設時と同等の性能維持を 目指し、必要な補修等を実施する。	債務負担 ( 3,470)	( 2,915)	( 555)
	規模 ( 60橋)	( 72橋)	( △ 12橋)
豊住橋、立川橋 等			

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
12 道路補修	38,782	32,126	6,656
(1) 路面補修	15,562	12,790	2,772
耐用年数に達した舗装の修繕と交通量の増大に対応するための舗装の改良を行う。	債務負担 ( 8,223)	( 6,161)	( 2,062)
(2) 沿道環境等に配慮した路面の高機能化	9,091	7,742	1,349
センター・コア・エリアを中心とした重点エリアにおいて、ヒートアイランド対策に資する遮熱性舗装及び保水性塗装を実施するとともに、道路交通騒音対策の必要な優先的対策道路区間等において、二層式低騒音舗装を実施する。	債務負担 ( 4,366)	( 3,738)	( 628)
明治通り、外苑西通り 等			
(3) 街路樹の防災機能強化	269	252	17
台風等により倒木等の被害が多かった地域の街路樹を集中的に診断し、計画的に更新等を行う。			
(4) その他	13,860	11,342	2,518
沿道環境整備 道路照明のLED化 道路施設改修 等	債務負担 ( 3,698)	( 2,270)	( 1,428)

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
13 交通安全施設の整備	百万円 46,388	百万円 40,357	百万円 6,031
(1) 歩道の整備	3,478	3,145	333
歩行者の安全を確保し、交通事故を防ぐため歩道の設置及び既設歩道の改善を行う。	債務負担 ( 1,420)	( 784)	( 636)
	規模 ( 2.3km)	( 1.7km)	( 0.6km)
(2) 道路のバリアフリー化	448	442	6
誰もが安心・安全、快適に利用できる歩行空間を確保するため、歩道の段差解消・勾配改善、視覚障害者誘導用ブロックの設置等道路のバリアフリー化を推進する。	債務負担 ( 200)	( 143)	( 57)
	規模 ( 10.2km)	( 7.8km)	( 2.4km)
(3) 区市町村道路のバリアフリー化補助	12	12	0
対象路線 主な駅・福祉施設などの対象施設間を結ぶ経路上にある特定道路に指定された区市町村道	規模 ( 4区)	( 5区)	( △ 1区)
(4) 新宿副都心地区地下歩行者専用道の整備	325	434	△ 109
	債務負担 ( 14)		
(5) 無電柱化の推進（一部再掲）	34,392	29,087	5,305
都市防災機能の強化、島しょ地域の防災力向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出のため、既存道路の無電柱化を推進する。	債務負担 ( 3,797)	( 3,337)	( 460)
	規模 ( 37.1km)	( 30.8km)	( 6.3km)
〔都市整備局、住宅政策本部、港湾局、臨海地域開発事業会計、港湾事業会計に計上されている事業を含む。〕			
無電柱化に係る技術開発 等			

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
(6) 区市町村無電柱化補助	百万円 1,467	百万円 1,428	百万円 39
対象路線 主要な駅や観光地周辺の道路、 防災に寄与する道路、低コスト 手法を導入する道路 等	規模 ( 40区市町村)	( 38区市町村)	( 2区市町村)
(7) 自転車通行空間の整備	2,383	1,944	439
都内各地で誰もが安全で安心して移動でき るよう、自転車通行空間を整備する。	債務負担 ( 1,622)	( 1,201)	( 421)
〔 港湾局、臨海地域開発事業会計に計上さ れている事業を含む。 〕	規模 ( 33.8km)	( 29.6km)	( 4.2km)
(8) 東京ストリートヒューマン1st事業	637	511	126
多様な人々が集う、首都東京にふさわしい 快適で魅力あるみち空間の創出を図るため 沿道の街並みと調和した歩道の景観整備を 実施する。	債務負担 ( 93)	( 525)	( △ 432)
(9) その他	3,246	3,354	△ 108
交差点の改良 道路附属物の整備 等	債務負担 ( 1,258)	( 445)	( 813)



事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
14 中小河川の改修	百万円 54,948	百万円 48,125	百万円 6,823
護岸や調節池等の整備により、治水対策を推進する。			
(1) 護岸の整備	14,792	14,102	690
石神井川、善福寺川 等	債務負担 ( 6,561)	( 7,009)	( △ 448)
	規模 (護岸 790m)	(護岸 1,036m)	(護岸 △ 246m)
(2) 調節池等の整備	40,156	34,023	6,133
環状七号線地下広域調節池 谷沢川分水路 (新) 仙川第一調節池(仮称)(基本設計) 環状七号線地下広域調節池の延伸等に関する調査 等	債務負担 ( 14,357)	( 49,575)	( △ 35,218)
15 外濠における水環境改善(暫定対策)(再掲)	92	40	52
外濠の暫定的な水質改善に係る現地実験等を行う。			
16 河川防災事業	5,399	6,177	△ 778
在来護岸の局部改修、水門等の維持補修及び水 防災総合情報システムの整備等を行う。	債務負担 ( 3,514)	( 1,923)	( 1,591)
河川監視カメラの設置 多摩河川の治水能力強化 河川の氾濫危険情報発表の自動化に向けた運用システム改良に関する調査 (新) 環境配慮型船舶(指揮艇)の導入 等			

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
17 東部低地帯における耐震・耐水対策の推進	百万円 23,806	百万円 22,063	百万円 1,743
地震に伴う津波や高潮等の水害から東部低地帯を守るため、「東部低地帯の河川施設整備計画(第二期)」に基づき、耐震・耐水対策を推進する。	債務負担 ( 14,001)	( 16,664)	( △ 2,663)
規模	(護岸・防潮堤 5,070m)	(護岸・防潮堤 3,511m)	(護岸・防潮堤 1,559m)
中川、新中川 花畑水門 等	(水門等施設 8施設)	(水門等施設 13施設)	(水門等施設 △ 5施設)
18 高潮防御施設の整備	2,957	2,056	901
毛長川、石神井川 (新)	債務負担 ( 3,149)	( 1,032)	( 2,117)
防災船による災害対応力の強化 等	規模 (護岸・防潮堤 10m)	(護岸・防潮堤 14m)	(護岸・防潮堤 △ 4m)
19 江東内部河川の整備 (一部再掲)	2,313	1,960	353
横十間川、北十間川 等	債務負担 ( 1,476)	( 840)	( 636)
	規模 (護岸 304m)	(護岸 712m)	(護岸 △ 408m)
20 スーパー堤防等の整備 (一部再掲)	4,292	5,050	△ 758
スーパー堤防等 六町地区(綾瀬川) 等	債務負担 ( 1,681)	( 2,064)	( △ 383)
テラス 中央区築地(隅田川) 等	規模 (スーパー堤防 20地区)	(スーパー堤防 18地区)	(スーパー堤防 2地区)
	(テラス根固 133m)	(テラス根固 88m)	(テラス根固 45m)

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
21 水辺の魅力を活かした東京の顔づくり	百万円 792	百万円 713	百万円 79
隅田川等における恒常的なにぎわい創出のため 夜間照明施設の整備やテラスの連続化などによる 「水辺の動線」の強化、「にぎわい誘導エリア」 における重点的な施策展開等を進める。		債務負担 ( 625)	
22 砂防海岸施設の整備	8,225	7,716	509
(1) ソフト・ハードの連携による土砂災害対策	936	1,216	△ 280
「土砂災害防止法」に基づく警戒区域の指 定等のソフト対策を実施する。	( 327)	( 126)	( 201)
(2) その他	7,289	6,500	789
	債務負担		
	( 3,017)	( 2,798)	( 219)
	規模		
砂 防 工 事	( 55か所)	( 57か所)	( △ 2か所)
長 沢 (三宅村)			
土砂災害危険溪流における簡易的な土石 流対策 等			
海 岸 整 備	( 3か所)	( 3か所)	( 0か所)
沢尻・長浜海岸 (神津島村) 等			
急傾斜地崩壊対策	( 15か所)	( 21か所)	( △ 6か所)
大久野新井 (日の出町) 等			

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
23 公園の整備	37,959	40,896	△ 2,937
(1) 都市公園整備	37,749	40,743	△ 2,994
ア 個性豊かな都立公園の整備	24,789	30,431	△ 5,642
練馬城址公園、篠崎公園、東伏見公園、 大戸緑地 等	債務負担 ( 2,721)	( 61,535)	( △ 58,814)
	規模 ( 34公園)	( 28公園)	( 6公園)
イ 既設公園の整備等	12,960	10,312	2,648
防災公園の整備 等	債務負担 ( 10,103)	( 4,290)	( 5,813)
(2) 小笠原公園整備	115	103	12
(3) だれもが遊べる児童遊具広場整備補助	95	50	45
24 動物園の整備	3,906	3,286	620
(1) 恩賜上野動物園	1,405	1,128	277
輸送施設解体工事 等	債務負担 ( 594)	( 206)	( 388)
(2) 多摩動物公園	1,473	1,077	396
シマウマ・オリックス舎整備 等	債務負担 ( 426)	( 542)	( △ 116)
(3) 葛西臨海水族園	837	958	△ 121
再整備事業モニタリング支援業務委託 等	債務負担 ( 274)	( 30,852)	( △ 30,578)
(4) 井の頭自然文化園	191	123	68
電気設備改修 等	債務負担 ( 58)	( 49)	( 9)

事 項	5 年 度	4 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
25 霊園・葬儀所の整備	4,389	4,129	260
(1) 青山霊園の再生	76	73	3
墓所移転 等			
(2) 谷中霊園の再生	154	140	14
墓所移転 等			
(3) 染井霊園の再生	295	209	86
墓所移転、集合墓地整備 等		債務負担 ( 111)	
(4) 雑司ヶ谷霊園の再生	237	15	222
墓所移転、集合墓地整備 等	債務負担 ( 40)		
(5) 既設霊園・葬儀所の整備	3,627	3,692	△ 65
青山葬儀所建替、瑞江葬儀所建替 等	債務負担 ( 2,433)	( 3,480)	( △ 1,047)
26 市町村土木補助	5,609	5,609	0
市町村が施行する土木事業に対して補助を行う			
規模			
道路事業	( 37市町村)	( 38市町村)	( △ 1村)
交通安全施設整備事業	( 9市)	( 10市)	( △ 1市)
河川事業	( 1町)	( 1町)	( 0町)
公園事業	( 12市)	( 11市)	( 1市)
27 都市基盤施設の良い維持管理	60,125	54,848	5,277
計画的・効果的な維持工事等を実施する。	債務負担 ( 13,245)	( 5,579)	( 7,666)
(新) 道路の降灰対応体制の構築 等			
28 液状化予測図の更新	31	42	△ 11
予測図更新案の修正、予測図の決定			