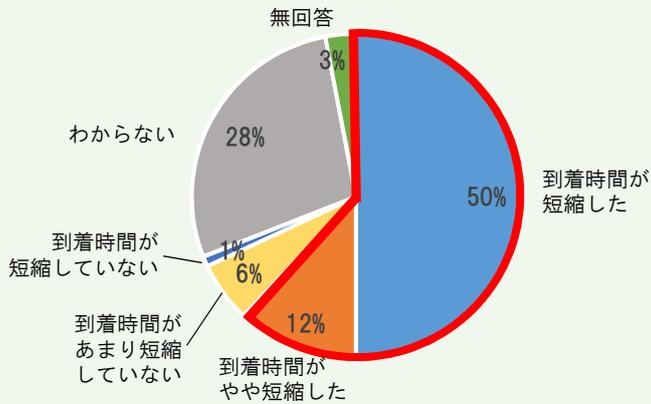


本線開通区間の沿道にお住まいの方、周辺の事業者の方を対象にアンケート調査を実施しました（回答数170）。

Q 同じ目的地への到着時間が短縮したと感じますか？

62%の方が到着時間の短縮を実感！

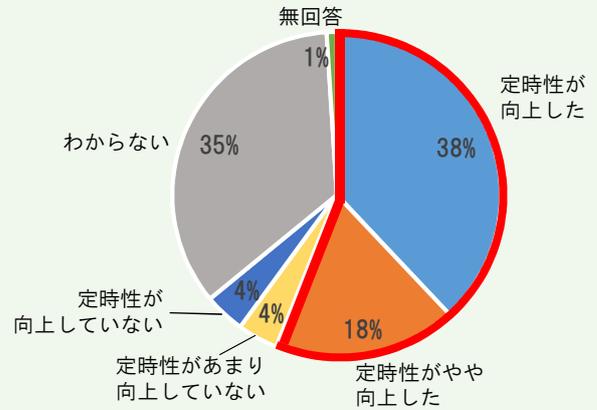


(地域住民の声)

・有明・新橋間のアクセスが良くなったと思います。

Q 同じ目的地への定時性が向上したと感じますか？

56%の方が交通の定時性向上を実感！

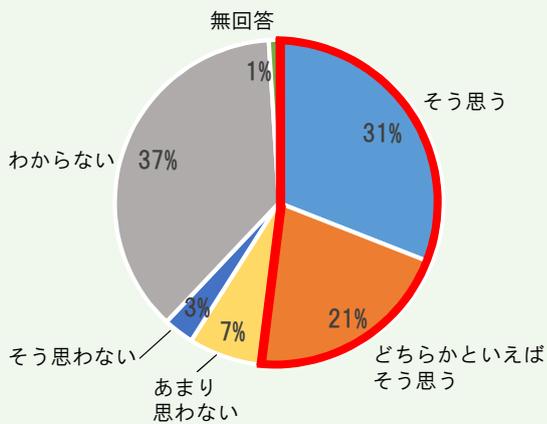


(地域住民の声)

・東京BRTが定刻で運行されており便利です。

Q 本区間が臨海地区の避難ルートとなり、地域の防災性向上に寄与したと思いませんか？

52%の方が地域の防災性向上を実感！



(消防署の声)

・トンネル開通により、東西の移動が楽になり、活動時間の短縮に繋がっています。

その他の意見 主な内容

(地域住民の声)

- ・環2のトンネルに向かう車がとて増え、晴海通りの渋滞が緩和されました。
- ・歩道も早く整備されることを望みます。

(豊洲市場関係者の声)

- ・都心部へのアクセスが良くなり、ストレスを感じない運転が出来るようになりました。
- ・配送時間が短縮されました。

(バス会社の声)

- ・晴海通りの渋滞が減少し、運転がとてスムーズに出来るようになりました。

(タクシー会社の声)

- ・トンネルは信号がないため、乗車時間を短縮でき、営業の回転が早くなり、業務の効率が上がっています。
- ・スムーズになったが、走行運賃が下がりました。



交通開放時の様子（令和4年12月18日）

◀汐先橋交差点近くのビルから勝どき方面を望む▶



築地虎ノ門トンネル・築地側出入口の様子