

建 設 局

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|---|-----------|----------|------------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 1 区部環状・多摩南北方向の道路の整備等 | 81,267 | 89,259 | △ 7,992 |
| <p>都心に流入する通過交通の分散や多摩地域の渋滞緩和のため、区部放射・区部環状方向、多摩南北方向、区部と多摩を結ぶ東西方向の道路を中心とした、都市の骨格を形成する幹線道路網を整備する。</p> | | | |
| (1) 道路整備 | 9,350 | 5,894 | 3,456 |
| 町田調布線（多摩市ほか） 等 | (37,175) | (2,351) | (34,824) |
| | 規模 | | |
| | (12路線) | (12路線) | (0路線) |
| | (23か所) | (22か所) | (1か所) |
| (2) 街路整備 | 71,917 | 83,365 | △ 11,448 |
| 環状第4号線（港区ほか）、 立川3・2・4号線（武蔵村山市ほか）等 | (6,180) | (7,508) | (△ 1,328) |
| | 規模 | | |
| | (40路線) | (39路線) | (1路線) |
| ※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む | (78か所) | (78か所) | (0か所) |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|--|---------------------------|---------------------|------------------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 2 東京外かく環状道路の整備推進 | 5,128 | 5,117 | 11 |
| 国が直轄で施行する東京外かく環状道路の建設に要する経費について、法令の定めるところにより国に対して負担金を支出する。 | | | |
| (1) 国直轄事業負担金（工事費・用地費） | 5,000 | 5,000 | 0 |
| 負担率 1/4 | | | |
| (2) 用地取得に関する事務受託 | 128 | 117 | 11 |
| 東京外かく環状道路の整備のために必要な土地の取得等に関する事務を、委託契約により、国から受託する。 | 債務負担 (17) | (20) | (△ 3) |
| 3 一般道路の整備（区部・多摩） | 72,859 | 77,056 | △ 4,197 |
| 市街地において骨格幹線道路を補完し、地域の防災性や円滑な交通を確保するなど、地域生活を支える基幹的な地域幹線道路を整備する。 | | | |
| (1) 道路整備 | 5,875 | 5,591 | 284 |
| 瑞穂あきる野八王子線（福生市ほか）等 | 債務負担 (1,571) | (1,147) | (424) |
| | 規模 (20路線) (29か所) | (19路線) (29か所) | (1路線) (0か所) |
| (2) 街路整備 | 66,984 | 71,465 | △ 4,481 |
| 補助第96号線（中央区）、 調布3・4・2号線（狛江市） 等 | 債務負担 (5,300) | (4,798) | (502) |
| ※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む | 規模 (65路線) (113か所) | (65路線) (110か所) | (0路線) (3か所) |

| 事 | 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|-----|---|------------------|--------------|----------------|
| 4 | 一般道路の整備（山間・島しょ） | 百万円 7,221 | 百万円 8,644 | 百万円 △ 1,423 |
| | 山間・島しょ地域の日常生活における地域交流を活性化し、地域の生活を支え、産業振興・観光開発を促進するとともに、地域の防災性を高める道路を整備する。 | | | |
| (1) | 道路災害防除 | 3,732 | 4,397 | △ 665 |
| | 十里木御嶽停車場線（あきる野市ほか）等 | 債務負担 (2,119) | (2,846) | (△ 727) |
| | | 規模 (21路線) | (20路線) | (1路線) |
| | | (50か所) | (50か所) | (0か所) |
| (2) | 道路整備 | 2,851 | 3,661 | △ 810 |
| | 上野原あきる野線（檜原村ほか）等 | 債務負担 (1,720) | (1,221) | (499) |
| | | 規模 (13路線) | (14路線) | (△ 1路線) |
| | | (21か所) | (23か所) | (△ 2か所) |
| (3) | 小笠原道路整備 | 638 | 586 | 52 |
| | 父島循環線（小笠原村）等 | 債務負担 (360) | (515) | (△ 155) |
| | | 規模 (2路線) | (2路線) | (0路線) |
| | | (2か所) | (2か所) | (0か所) |
| 5 | 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲） | 45,131 | 47,626 | △ 2,495 |
| | 延焼遮断帯を形成する主要な都市計画道路を「特定整備路線」に指定し、生活再建のための特別な支援を行うことで、整備を促進する。 | 債務負担 (1,612) | (1,430) | (182) |
| | | 規模 (18路線) | (18路線) | (0路線) |
| | | (29か所) | (30か所) | (△ 1か所) |
| | 放射第2号線（品川区）、 補助第90号線（荒川区）等 | | | |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|---|------------------------|------------------|------------------|
| 6 渋滞対策 | 百万円 2,234 | 百万円 2,759 | 百万円 △ 525 |
| 第3次交差点すいすいプラン | 債務負担 (643) | (452) | (191) |
| 幅員の狭い片側1車線の道路で、交差点直近の比較的短い区間の土地を取得して右折車線等を整備することで渋滞を緩和し、円滑な交通を確保する。 | 規模 (24か所) | (32か所) | (△ 8か所) |
| 事業期間 平成27年度～令和6年度 対象箇所 76か所 | | | |
| 7 第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業 | 5,588 | 4,723 | 865 |
| 地域のまちづくりと密接に関連した道路整備に | 規模 (8市) | (10市) | (△ 2市) |
| 臨機応変に対応するとともに、幹線道路を補完する地域的道路ネットワークを形成すべく、都と市町村が協力して道路整備を行う。 | (13か所) | (15か所) | (△ 2か所) |
| 事業期間 平成29年度～令和8年度 対象箇所 11市18か所 | | | |
| 8 鉄道の連続立体交差事業の推進 | 54,490 | 43,995 | 10,495 |
| 鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで道路と立体化し、多数の踏切の除却や新たに交差する道路との立体交差を実現する。 | 規模 (6路線) (8か所) | (6路線) (8か所) | (0路線) (0か所) |
| 京浜急行本線（港区ほか） 西武新宿線・国分寺線・西武園線 （東村山市） 等 | | | |
| 9 多摩都市モノレールの整備 | 650 | 340 | 310 |
| 多摩地域のアクセス利便性や生活利便性の向上を図るため、上北台から箱根ヶ崎方面への延伸に向けた調査及び設計等を実施する。 | 債務負担 (986) | (226) | (760) |

| 事 | 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|-----|---|------------------|--------------|------------|
| 10 | 山岳道路の防災力向上 | 百万円 1,602 | 百万円 1,405 | 百万円 197 |
| | 既設グラウンドアンカーに加え、その他の既設 斜面对策施設全体の経年劣化対策を行うほか、 令和元年東日本台風（台風19号）などの災害の 教訓を踏まえた、道路本体の強靱化対策や土砂 流出抑制対策を行う。 | 債務負担 (1,615) | (727) | (888) |
| | | 規模 (12路線) | (11路線) | (1路線) |
| | | (23か所) | (25か所) | (△ 2か所) |
| 11 | 橋梁の整備 | 30,486 | 31,255 | △ 769 |
| (1) | 橋梁整備 | 10,492 | 10,214 | 278 |
| | 等々力大橋（仮称）、日野橋 等 | 債務負担 (5,777) | (7,108) | (△ 1,331) |
| | | 規模 (15橋) | (15橋) | (0橋) |
| (2) | 橋梁の長寿命化 | 14,066 | 14,695 | △ 629 |
| | 「橋梁予防保全計画」に基づき、予防保全 型管理を行い、建設時より性能を向上させ て延命化し、定めた要求性能を満足するこ とを目指し、必要な補修等を実施する。 | 債務負担 (5,831) | (6,523) | (△ 692) |
| | | 規模 (59橋) | (58橋) | (1橋) |
| | 船堀橋、境橋 等 | | | |
| (3) | 橋梁補修 | 5,928 | 6,346 | △ 418 |
| | 「橋梁予防保全計画」に基づき、予防保全 型管理を行い、建設時と同等の性能維持を 目指し、必要な補修等を実施する。 | 債務負担 (2,722) | (3,470) | (△ 748) |
| | | 規模 (75橋) | (60橋) | (15橋) |
| | 厩橋、多摩川原橋 等 | | | |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|--|------------------|---------------|--------------|
| 12 道路補修 | 百万円 38,448 | 百万円 38,782 | 百万円 △ 334 |
| (1) 路面補修 | 17,290 | 15,562 | 1,728 |
| 耐用年数に達した舗装の修繕と交通量の増大に対応するための舗装の改良を行う。 | 債務負担 (8,120) | (8,223) | (△ 103) |
| (2) 沿道環境等に配慮した路面の高機能化 | 7,185 | 9,091 | △ 1,906 |
| センター・コア・エリアを中心とした重点エリアにおいて、ヒートアイランド対策に資する遮熱性舗装及び保水性塗装を実施するとともに、道路交通騒音対策の必要な優先的対策道路区間等において、二層式低騒音舗装を実施する。 | 債務負担 (3,260) | (4,366) | (△ 1,106) |
| 国際通り、蔵前橋通り 等 | | | |
| (3) 街路樹の防災機能強化 | 242 | 269 | △ 27 |
| 台風等により倒木等の被害が多かった地域の街路樹を集中的に診断し、計画的に更新等を行う。 | | | |
| (4) その他 | 13,731 | 13,860 | △ 129 |
| 沿道環境整備 道路照明のLED化 道路施設改修 ICTを活用した維持管理の高度化(新) ITV設置に向けた検討 等 | 債務負担 (4,463) | (3,698) | (765) |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|--|------------------|---------------|------------|
| 13 交通安全施設の整備 | 百万円 46,510 | 百万円 46,388 | 百万円 122 |
| (1) 歩道の整備 | 2,798 | 3,478 | △ 680 |
| 歩行者の安全を確保し、交通事故を防ぐため歩道の設置及び既設歩道の改善を行う。 | 債務負担 (1,320) | (1,420) | (△ 100) |
| | 規模 (2.3km) | (2.3km) | (0km) |
| (2) 道路のバリアフリー化 | 307 | 448 | △ 141 |
| 誰もが安心・安全、快適に利用できる歩行空間を確保するため、歩道の段差解消・勾配改善、視覚障害者誘導用ブロックの設置等道路のバリアフリー化を推進する。 | 債務負担 (99) | (200) | (△ 101) |
| | 規模 (7.5km) | (10.2km) | (△ 2.7km) |
| (3) 区市町村道路のバリアフリー化補助 | 3 | 12 | △ 9 |
| 対象路線 主な駅・福祉施設などの対象施設間を結ぶ経路上にある特定道路に指定された区市町村道 | 規模 (2区) | (4区) | (△ 2区) |
| (4) 新宿副都心地区地下歩行者専用道の整備 | 36 | 325 | △ 289 |
| | | 債務負担 (14) | |
| (5) 無電柱化の推進（一部再掲） | 35,563 | 34,392 | 1,171 |
| 都市防災機能の強化、島しょ地域の防災力向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出のため、既存道路の無電柱化を推進する。 | 債務負担 (3,414) | (3,797) | (△ 383) |
| | 規模 (48.0km) | (37.1km) | (10.9km) |
| 〔都市整備局、住宅政策本部、港湾局、臨海地域開発事業会計、港湾事業会計に計上されている事業を含む。〕 | | | |
| 無電柱化に係る技術開発 (新) 電線共同溝設計等の3Dデータ化 等 | | | |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|--|-----------------|--------------|------------|
| (6) 区市町村無電柱化補助 | 百万円 1,722 | 百万円 1,467 | 百万円 255 |
| 対象路線 主要な駅や観光地周辺の道路、 防災に寄与する道路、低コスト 手法を導入する道路 等 | 規模 (43区市町村) | (40区市町村) | (3区市町村) |
| (7) 自転車通行空間の整備 | 1,786 | 2,383 | △ 597 |
| 都内各地で誰もが安全で安心して移動でき るよう、自転車通行空間を整備する。 | 債務負担 (449) | (1,622) | (△ 1,173) |
| 〔 港湾局、臨海地域開発事業会計に計上さ れている事業を含む。 〕 | 規模 (34.2km) | (33.8km) | (0.4km) |
| (8) 東京ストリートヒューマン1st事業 | 445 | 637 | △ 192 |
| 多様な人々が集う、首都東京にふさわしい 快適で魅力あるみち空間の創出を図るため 沿道の街並みと調和した歩道の景観整備を 実施する。 | 債務負担 (432) | (93) | (339) |
| (9) その他 | 3,850 | 3,246 | 604 |
| 交差点の改良 道路附属物の整備 等 | 債務負担 (970) | (1,258) | (△ 288) |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|--|--------------------|---------------|--------------|
| 14 中小河川の改修 | 百万円 56,461 | 百万円 54,948 | 百万円 1,513 |
| 護岸や調節池等の整備により、治水対策を推進する。 | | | |
| (1) 護岸の整備 | 18,946 | 14,792 | 4,154 |
| 神田川、善福寺川 等 | 債務負担 (8,323) | (6,561) | (1,762) |
| | 規模 (護岸 985m) | (護岸 790m) | (護岸 195m) |
| (2) 調節池等の整備 | 37,515 | 40,156 | △ 2,641 |
| 石神井川上流地下調節池 境川金森調節池 城北中央公園調節池 (二期) 環状七号線地下広域調節池 地下河川の事業化に向けた治水対策検討委託 等 | 債務負担 (185,782) | (14,357) | (171,425) |
| 15 外濠における水環境改善 (暫定対策) (再掲) | 90 | 92 | △ 2 |
| 外濠の暫定的な水質改善に係る現地実験等を行う。 | | | |
| 16 河川防災事業 | 6,982 | 5,399 | 1,583 |
| 在来護岸の局部改修、水門等の維持補修及び水 防災総合情報システムの整備等を行う。 | 債務負担 (4,686) | (3,514) | (1,172) |
| 河川監視カメラの設置 多摩河川の治水能力強化 河川の氾濫危険情報発表の自動化に向けた水位認識システム (仮称) の構築 環境配慮型船舶 (指揮艇) の導入 等 | | | |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|--|--------------------------|--------------------|--------------------|
| 17 東部低地帯における耐震・耐水対策の推進 | 百万円 23,601 | 百万円 23,806 | 百万円 △ 205 |
| 地震に伴う津波や高潮等の水害から東部低地帯を守るため、「東部低地帯の河川施設整備計画(第二期)」に基づき、耐震・耐水対策を推進する。 | 債務負担 (16,114) | (14,001) | (2,113) |
| | 規模 (護岸・防潮堤 6,079m) | (護岸・防潮堤 5,070m) | (護岸・防潮堤 1,009m) |
| 中川、隅田川 花畑水門 等 | (水門等施設 10施設) | (水門等施設 8施設) | (水門等施設 2施設) |
| 18 高潮防御施設の整備 | 3,701 | 2,957 | 744 |
| 毛長川、目黒川 | 債務負担 (1,132) | (3,149) | (△ 2,017) |
| 防災船による災害対応力の強化 等 | 規模 (護岸・防潮堤 14m) | (護岸・防潮堤 10m) | (護岸・防潮堤 4m) |
| 19 江東内部河川の整備 (一部再掲) | 3,221 | 2,313 | 908 |
| 横十間川、北十間川 等 | 債務負担 (716) | (1,476) | (△ 760) |
| | 規模 (護岸 374m) | (護岸 304m) | (護岸 70m) |
| 20 スーパー堤防等の整備 (一部再掲) | 4,198 | 4,292 | △ 94 |
| スーパー堤防等 築地地区 (隅田川) 等 | 債務負担 (2,669) | (1,681) | (988) |
| テラス 中央区築地 (隅田川) 等 | 規模 (スーパー堤防 22地区) | (スーパー堤防 20地区) | (スーパー堤防 2地区) |
| | (テラス根固 44m) | (テラス根固 133m) | (テラス根固 △ 89m) |

| 事 | 項 | 6年度 | 5年度 | 増(△)減 |
|-----|---|------------------|------------|--------------|
| 21 | 水辺の魅力を活かした東京の顔づくり | 百万円 272 | 百万円 792 | 百万円 △ 520 |
| | 隅田川等における恒常的なにぎわい創出のため 夜間照明施設の整備やテラスの連続化などによる「水辺の動線」の強化、「にぎわい誘導エリア」における重点的な施策展開等を進める。 | 債務負担 (30) | | |
| 22 | 砂防海岸施設の整備 | 7,972 | 8,225 | △ 253 |
| (1) | ソフト・ハードの連携による土砂災害対策 | 1,044 | 936 | 108 |
| | 「土砂災害防止法」に基づく警戒区域の指定等のソフト対策を実施する。 | 債務負担 (555) | (327) | (228) |
| (2) | その他 | 6,928 | 7,289 | △ 361 |
| | 砂防工事 | 債務負担 (3,882) | (3,017) | (865) |
| | 大金沢(大島町) 土砂災害危険溪流における簡易的な土石流対策等 | 規模 (60か所) | (55か所) | (5か所) |
| | 海岸整備 | (5か所) | (3か所) | (2か所) |
| | 沢尻・長浜海岸(神津島村)等 | | | |
| | 急傾斜地崩壊対策 | (15か所) | (15か所) | (0か所) |
| | 小沢(檜原村)等 | | | |

| 事 | 項 | 6年度 | 5年度 | 増(△)減 |
|-----|----------------------------------|-----------|-----------|----------|
| | | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 23 | 公園の整備 | 50,012 | 37,959 | 12,053 |
| (1) | 都市公園整備 | 49,725 | 37,749 | 11,976 |
| | ア 個性豊かな都立公園の整備 | 33,874 | 24,789 | 9,085 |
| | 債務負担 | | | |
| | 林試の森公園、練馬城址公園、六仙公園、和田堀公園、東伏見公園 等 | (2,068) | (2,721) | (△ 653) |
| | 規模 | | | |
| | | (32公園) | (34公園) | (△ 2公園) |
| | イ 既設公園の整備等 | 15,851 | 12,960 | 2,891 |
| | 債務負担 | | | |
| | 防災公園の整備 等 | (11,459) | (10,103) | (1,356) |
| (2) | 小笠原公園整備 | 108 | 115 | △ 7 |
| (3) | だれもが遊べる児童遊具広場整備補助 | 179 | 95 | 84 |
| 24 | 動物園の整備 | 3,334 | 3,906 | △ 572 |
| (1) | 恩賜上野動物園 | 1,496 | 1,405 | 91 |
| | 債務負担 | | | |
| | 輸送施設解体工事 等 | (472) | (594) | (△ 122) |
| (2) | 多摩動物公園 | 1,084 | 1,473 | △ 389 |
| | 債務負担 | | | |
| | トキ展示ゾーン整備 等 | (614) | (426) | (188) |
| (3) | 葛西臨海水族園 | 566 | 837 | △ 271 |
| | 債務負担 | | | |
| | 再整備事業モニタリング支援業務委託 等 | (120) | (274) | (△ 154) |
| (4) | 井の頭自然文化園 | 188 | 191 | △ 3 |
| | 債務負担 | | | |
| | 電気設備改修 等 | (58) | (58) | (0) |

| 事 項 | 6 年 度 | 5 年 度 | 増(△)減 |
|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|
| 25 霊園・葬儀所の整備 | 百万円 6,281 | 百万円 4,389 | 百万円 1,892 |
| (1) 青山霊園の再生 | 121 | 76 | 45 |
| 墓所移転、広場整備 等 | | | |
| (2) 谷中霊園の再生 | 152 | 154 | △ 2 |
| 墓所移転、園路整備 等 | | | |
| (3) 染井霊園の再生 | 124 | 295 | △ 171 |
| 墓所移転 等 | | | |
| (4) 雑司ヶ谷霊園の再生 | 123 | 237 | △ 114 |
| 墓所移転、再生支援施設整備 等 | | 債務負担 (40) | |
| (5) 既設霊園・葬儀所の整備 | 5,761 | 3,627 | 2,134 |
| 青山葬儀所建替、瑞江葬儀所建替 等 | 債務負担 (3,170) | (2,433) | (737) |
| 26 市町村土木補助 | 5,609 | 5,609 | 0 |
| 市町村が施行する土木事業に対して補助を行う | | | |
| 規模 | | | |
| 道路事業 | (37市町村) | (37市町村) | (0市町村) |
| 交通安全施設整備事業 | (9市) | (9市) | (0市) |
| 河川事業 | (1町) | (1町) | (0町) |
| 公園事業 | (12市) | (12市) | (0市) |
| 27 都市基盤施設の良好な維持管理 | 63,618 | 60,125 | 3,493 |
| 計画的・効果的な維持工事等を実施する。 | 債務負担 (12,896) | (13,245) | (△ 349) |
| 道路の降灰対応体制の構築、ツリーバンク 等 | | | |
| 28 液状化予測図の更新 | 24 | 31 | △ 7 |
| 予測図更新案の作成 | | | |