

「令和6年度 東京港物流効率化等事業補助金」の概要

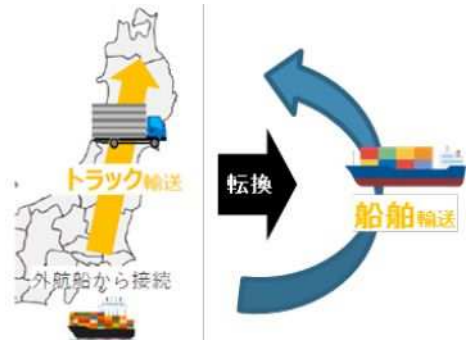
■ 船舶・はしけ

フィーダー輸送事業

東京港と国内他港との間を内航フィーダー船により海上コンテナを輸送する事業

- 補助対象者 東京港を利用する船舶運航事業者
- 補助金の額

① 実入りコンテナ	1FEU 当たり 3,000 円
② 空コンテナ	1FEU 当たり 2,000 円

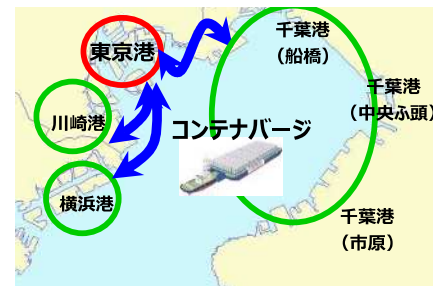


はしけ横持輸送事業

東京港と横浜港、川崎港及び千葉港との間をコンテナバージにより海上コンテナを横持輸送する事業

- 補助対象者 はしけ横持輸送を依頼する者（船舶運航事業者等）
- 補助金の額

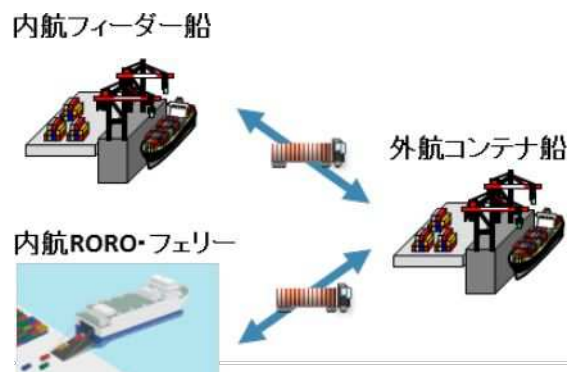
① 実入りコンテナ	1FEU 当たり 2,000 円
② 空コンテナ	1FEU 当たり 1,000 円



港内横持輸送事業（船舶）【新設】

内航 RORO 船や内航フェリーにより海上コンテナを輸送するために、東京港内の内貿ふ頭と外貿コンテナターミナルとの間をドレイジ車両により横持輸送する事業、又は内航フィーダー船により海上コンテナを輸送するために、東京港内の異なる外貿コンテナターミナルの間をドレイジ車両により横持輸送する事業

- 補助対象者 港内横持輸送を依頼する者
- 補助金の額 1輸送当たり 10,000 円
(実入り・空コンテナ共通)



■ 鉄 道

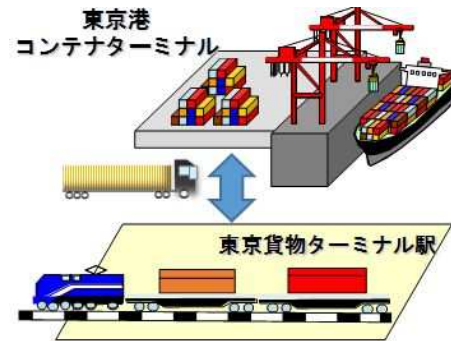
港内横持輸送事業（鉄道）

鉄道により海上コンテナを輸送するため、「東京貨物ターミナル駅」と東京港の外貿コンテナターミナルとの間をドレージ車両により横持輸送する事業

■ 補助対象者 港内横持輸送を依頼する者又は営む者

■ 補助金の額 1輸送（片道）当たり 2,000 円
（実入り・空コンテナ共通）

ただし、鉄道によるコンテナラウンドユースを行った場合、補助金額を2倍として算定する



鉄道コンテナ詰替輸送事業【拡充】

東京港で輸出入される海上コンテナ貨物の全量又は一部を、東京港のCFS（コンテナ・フレート・ステーション）等において、鉄道コンテナとの詰め替えを行い、「東京貨物ターミナル駅」又は「隅田川駅」を発着する貨物列車で当該鉄道コンテナを輸送する事業

■ 補助対象者 鉄道輸送を依頼する者

■ 補助金の額 鉄道コンテナ1本当たり 12ft：5,000円 20ft以上：10,000円

ただし、海上コンテナ1FEU当たり12ft鉄道コンテナ4本相当（2万円）を上限とする

